O frumoasă reuniune internațională în Norvegia

BOX

La Frondheim în Norvegia a avut loc o gală internațională de box amator la care au participat pugiliști din Germania, Suedia și Norvegia.

In fața unei asistențe cifrate la 3000 de spectatori s'au înregistrat următoarele rezultate:

Tiller (N.) a învins la puncte pe Camfe (G.). A fost un match care al entuziasmat asistența. In prima repriză Tiller a făcut cunoștință cu podeaua. Dar, în următoarele două, Campe luând și el contact cu pământul a prilejuit norvegianului o netă victorie.

Paltiel (N) bate la puncte pe John son (S).

Lain (N) întrece la puncte pe Eckmann (N).

Alstrom (S) dispune de Nielsen (N) la puncte.

Mangelin (S) învinge la puncte pe Sunde (N).

Suarez l-a învins pe Carmelo Fenoy

Arena Luna Park din capitala Argentinei a găzduit zilele trecute o mare reuniune de box în cadrul căreia s'au întâlnit în match vedetă ușorii Saurez și Carnelo Fenoy.

Primul, deține titlul argentinian în categoria în care activează, secundul a fost până anul trecut campionul Spaniei.

După un match aprig disputat, juriul a declarat învingător la puncte pe Suarez, care a avut inițiativa pe tot parcursul celor 15 reprize de luptă.

De notat că argentinianul n'a fost învins până în momentul de față de nici un pugilist european.

Ringul internațional

— **Wallner** a terminat la egalitate după un match de o duritate excepțională cu compatriotul său Klein.

— **La Londra**, pe arena Mile End, J. Buckley a bătut net la puncte în 12 reprize pe J. Ryan.

— **Felix Wouters**, campionul semi mijlociu al Europei va înfrunta în prima sa apariție publică pe Lefty Flynn, un excelent jamaican.

— **Federația** norvegiană și-a fixat calendarul pe anul 1938-399 după cum urmează: în Octombrie, Noembrie și Decembrie mai multe reuniuni internaționale; în Ianuarie și Februarie două matchuri cu Polonia și Suedia; campionatele de juniori în Martie și de seniori în Aprilie.

— **La Charleroi**, în Belgia are loc astăzi o gală în cadrul căreia localnicii Deridder, Dewinter și Ameye vor înfrunta respectiv pe Vilz, Girault și Tempez.

— **Blesgen**, managerul lui Gustaw Eder, a fost suspendat de federația germană pentru culpa de a fi oprit pe elevul său să boxeze cu Von Klaveren.

Georges James îl va întâlni pe Jim Wilde

Greul irlandez Georges James, recentul învingător prin k-out, al sudafricanului Ben Foord este pe zi ce trece asaltat de oferte care de care mai atrăgătoare.

Managerul său cunoscut sub numele de «Omul care nu se grăbește» după o severă triere s'a oprit la acea care i-a venit din partea organizatorului Brook din Manchester.

In schimbul unei sume extrem de mari acesta dorește ca James să întâlnească într'un match de 15 reprize pe Jim Wilde.

In caz de victorie — și acest lucru nu este imposibil — Georges James urmează să înfrunte la Londra pe cunoscutul greu neo-zeelandez Maurice Strickland.

8...9...10...out!

BOXEURII cari figurează pe programul reuniunei dela Târgoviște, sunt convocați pentru Sâmbătă 1 Octombrie ora 13, în localul «Cănuță» vis-a-vis de Tribunal.

Gruparea «Tirul» de sub conducerea maestrului Toma Panaitescu, și-a redeschis activitatea în sala proprie din Splaiul Independenței 1.

Antrenamentele au loc zilnic între orele 19-21.

In afară de un mare număr de amatori, la «Tirul» își desăvârșesc forma următorii profesioniști: Cheo Morejon, Vasile Șerbănescu, Ion Gorun, Dumitru Doicescu, Șt. Moldoveanu, Vasile Ignat, Nicolae Iorgulescu și Ștefan Bogdan.

Amatorii de box se pot înscrie zilnic, între orele de antrenament.

Turda organizează Sâmbătă o reuniune

In dorința de a promova sportul cu mănuși prin provincie, gruparea Turda, una dintre cele mai serioase formații pugilistice din regiune, organizează Sâmbătă 1 Octombrie o reuniune la Târgoviște.

Pentru o cât mai bună propagandă, maestrul Zamfir Popazu a decis ca la Târgoviște să boxeze cei mai buni amatori din Capitală.

Vor face deplasarea N. Rădan, campionul cocoș al Micei Înțelegeri, P. Tofan „asul" semi-greilor amatori, Ludovic San Gheorghe deținătorul titlului la welter, C. Tudose și I. Kiriac, revelația sezonului.

Reuniunea va avea loc în sala de arme a Școalei de cavalerie.

Programul are următorul aspect:

P. Tofan (Turda) — Gh. Georgescu (Tir).

N. Rădan (Turda) — C. Mazaris (Rapid).

C. Tudose (Turda) — G. Cojocaru (J. C.).

Gh. Sima (Turda) — D. Zamfirescu (Rapid).

San Gheorghe (J. C.) — Niculescu (Turda).

I. Chiriac (Turda)) — P. Obăgilă (Sporting).

I. Constantinescu (Turda) — A. Bidrinski (Rapid).

Match de antrenament:

I. Constantinescu — Vasile Stoian

Pregătiri intense în vederea campionatelor naționale de juniori

atletism

Anul acesta campionatele naționale de juniori suscită un viu interes în rândurile amatorilor acestui sport.

Aceste campionate de juniori trebuiau să aibe loc la Timișoara. Liga regională a anunțat însă din vreme că acest concurs nu poate avea loc aici. F.R.A. a decis atunci ca acest important concurs, să aibe loc la Brașov. In ultimul moment însă districtul Brașov anunță că nu poate organiza campionatul național de juniori pe acest an.

Federația Română de atletism a amânat atunci concursul pentru 9 Octombrie când se vor ține în mod irevocabil (anunță F.R.A.?) la Brașov. Centrele importante de atletism din România, și-au anunțat participarea. In București supremația este deținută de cluburile Venus și Viforul Dacia, ai căror atleți au arătat la recentele campionate regionale o formă destul de bună. Celelalte cluburi bucureștene CFR., Victoria și Pebe ai căror membrii sunt și ei juniori, se antrenează intens pe pista stadionului din Giulești. Deasemeni atleți ai acestor cluburi au dovedit în cursul antrenamentului o formă destul de bună. Un ultim concurs pentru a verifica posibilitatea juniorilor bucureșteni va fi concursul popular de Duminică care va fi organizat de liga Muntenia sau de clubul Viforul Dacia.

Știri atletice

Campionatul de decathlon al Belgiei disputat la Bruxelles a revenit pentru a 4-a oară atletului Binet, care a manifestat o netă superioritate asupra celorlalți concurenți.

Iată clasamentul:

1. Binet 5194 puncte, 2. Legros 4864, 3. Schevrer.

In cadrul campionatelor orașului Mulhause, aruncătorul Jules Woel a reușit două excelente performanțe.

A trimis discul la 48 m. 54 iar greutatea a aruncat-o 14 m. 98.

*

In urma decesului lui M. Stankovitz, cele mai mari șanse de a ocupa funcția de președinte al comisiei campionatului european le au d-nii Eklund și Misongyi.

*

Atleții germani Melhose, Iacob, Stadler și Schaumburg au făcut o tentativă de record pe 4 x 1500 m.

Totalizând 15 min. 56 s. 6/10, n'au putut șterge de pe tabloul recordurilor Anglia care a acoperit această distanță în 15 m. 55 s. 6/10.

AVIAȚIE

Aeromodelism

In campania de însămânțare și întreținere a spiritului aviatic în masele tineretului românesc, Federația Aeronautică Regală a României pune temeinice nădejdi în desvoltarea aeromodelismului.

«Aripile, — fie că pornesc din mările uzini sau, numai, depe masa de

D-RA POPOVICI

lucru manual a unui școlar, animă sufletele», s'a spus la cel dintâiu concurs internațional de aeromodele adjudecat de echipa Angliei.

Și pe bună dreptate.

Aeromodelismul formează cadre ce se cer canalizate spre aeronautică, concentrând în interes ce se desvoltă aproape automat când bazele sunt masive.

O îndeletnicire care devine pasiune.

Și pasiunea aviatică nu se mai trosește oricât de vitrege ar fi împrejurările, oricât de slab întreținute ar fi, apoi, cadrele.

In evoluția pregătirilor aviatice, aeromodelismul ocupă primul loc. In ordine, vin, apoi, sborul fără motor și, firește, pilotajul avioanelor.

Insăși această categorisire întărește menirea aeromodelismului.

*

Duminică, pe dâmburile comunei suburbane Dudești, tineretul Bucureștilor e reunit într'un concurs de aeromodelism.

Munca sârguincioasă de atelier, după meticulozitatea construirii aeromodelelor concepute după inspirația infantilă a sutelor de elevi, — primește satisfacția unei manifestări în aer liber, unde fiecare concurent, — în prealabil constructor, își vede visul cu ochii: modelul sboară!

Să nu credeți că tânărul constructor de aeromodel se simte mai puțin legat de opera sa decât constructorul unui mare avion.

Efectul e acelaș; ba dacă vrem să rămânem prea austeri în sublinieri, ar trebui să relevăm că constructorul-aeromodelist nu cunoaște latura satisfacției pecuniare a constructorului-industriaș...

Alături, în toate manifestările de înviorarea mișcării aviatice românești, de conducătorii vieții aeronautice, d. c-dor Andrei Popovici, neobositul animator, el însuși conducătorul atâtor importante acțiuni din angrenajul aviației de stat, a dotat concursul de Duminică — întâiul mare concurs românesc, — cu premii în valoare de treizecimii lei.

Nu generozitatea d-sale vrem s'o relevăm; sensul psihologic trebue reținut.

Elanul, oricât de spontan ar anima tinerele cadre, trebue dozat cu rezultatul unei recompense materiale care se adresează, în prim rând, constructorului; constructorului care a ivosit, în prim rând timp și timpul, după un autentic și verificat proverb englez e bani...

Se cuvenea deci, ca d. c-dor Andrei Popovici, cel dintâiu, să sesizeze acest detaliu ca fiind primul industriaș român de avioane, întemeetorul industriei aeronautice românești.

Cu convingerea sburătorului de carieră și cu afecțiunea părintelui care e, în acelaș timp, camaradul fiicei sale, d. c-dor Andrei Popovici a determinat instituirea unui important trofeu pentru concursul de Duminică: «Cupa Moineau», adusă în competiție de d-ra Moineau Popovici, prețios stimulent, dar care, peste valoarea-i intrinsecă și puterea sa de emulație, înlesnește un valoros aport: intrarea tinerei sportive în rândurile aeromodeliștilor, azi, — în cele ale planoriștilor, mâine și în marea oștire a sburătorilor — curând, foarte curând.

Cronicar

Cum funcționează școala de sbor fără motor A. R. P. A.

Condițiunile de admitere și programul cursurilor

Potrivit programului său de activitate pe anul în curs, A.R.P.A. de comun acord cu «Straja Țării» și sub directivele F.A .R.R, a hotărât intensificarea mișcării de pregătire a tineretului în domeniul aviației.

In această acțiune întreprinsă. A. R. P. A, are un rol de ordin technic rolul de educator și îndrumător moral aparținând «Străjii Țării».

Cunoscând experiența altor țări, unde această acțiune se află într'un stadiu înaintat de desvoltare, pregătirea aviatică a tineretului trebuie începută încă din cursul primar și continuată apoi în cursul secundar și universitar.

Prima treaptă a acestei pregătiri o formează construcția și lansarea modelelor reduse.

A doua treaptă o formează sborul fără motor, întrucât experiența celorlalte țări a dovedit că trecerea dela construcția modelelor reduse la sborul fără motor, servește la pregătirea unui material uman bine selecționat pentru formarea pilo ților în sborul cu motor.

Activitatea A. R. P. A.-ei în domeniul aeromodelismului este cunoscută.

Pentru desvoltarea sborului fără motor, pe lângă școlile pe care le înființează în provincie, A.R.P.A, a organizat în Capitală, pe terenul Dudești-Cioplea, o școală de sbor fără motor.

*

Școala se înființează cu scopul:

a) De a familiariza tineretul cu primele noțiuni de sbor și a le desvolta dragostea pentru aviația națională.

b) De a se instrui în sborul fără motor tinerii de ambele sexe, pentru a forma viitoarele elemente ale Școalelor de pilotaj.

II. Cursurile sunt următoarele:

a) Categoria «A» pentru începătorii în sborul planat.

b) Categoria «B» pentru formarea piloților în sborul planat.

Absolvenților cursurilor A și B li se vor elibera de către Ministerul Aerului și Marinei (Direcția Aviației Civile) brevetul și o insignă specială acordată de Federația Aeronautică Regală Română (FARR) de sub președinția Majestății Sale Regelui Carol II.

*

Sunt admiși a urma cursurile Școalei:

Cetățenii români de ambele sexe în mod gratuit.

Cetățenii străini plătesc o taxă școlară.

Taxa de 300 lei pentru insignă și brevet va fi suportată de toți elevii

Cei cari se înscriu trebue să îndeplinească următoarele condițiuni:

a) Să aibă vârsta dela 16 ani în sus.

b) Studii echivalente cu cel puțin 4 clase secundare.

c) Minorii să posede consimțământu legalizat al părinților.

d) Să fie admiși la vizita medicală.

La înscriere vor prezenta următoarele acte:

1) Cerere semnată de părinți sau tutori dacă sunt minori.

2) Consimțământul părinților legalizat de Tribunal.

3) Certificat de studii.

4) Extract de naștere.

5) Certificat de naționalitate.

6) Certificat de bună purtare.

7) 4 fotografii semnate pe verso.

*

Durata cursurilor pentru obținerea brevetului A și B este de 6 săptămâni.

Orele de curs sunt în fiecare zi:

Dimineața dela 7—12.

După amiază dela 15—20.

Pentru cei cu ocupațiuni, se fixează ore anumite.

Inscrierile se fac zilnic la Centrala ARPA Calea Victoriei 86 Et. II.

Instrucțiuni pentru navigația aeriană

Delimitarea zonelor interzise

Necesități de ordin superior au determinat luarea unor măsuri speciale privind navigația aeriană a avioanelor civile.

«Monitorul Oficial» publică următorul jurnal al Consiliului de miniștri, prin care se desăvârșesc detaliile corespunzătoare:

Art. 1. — Se aprobă delimitarea zonelor interzise sborului avioanelor civile și a culoarelor de intrare în țară, după cum urmează:

A. *Frontiera de Vest*

a) Zone interzise: dela frontiera cehoslovacă, o bandă de 5 km. adâncime, până la Satul-Mare (exclusiv), Arded-Șimleul Silvaniei-Aleșd Holod-Ineu-Pâncota Sf. Ana-Macea frontiera ungară;

b) Culoarul de intrare spre Arad, limitat la nord: limita de Sud a zonei interzise: Macea-Sf. Ana-Pancota. La sud: C. F. Batonya-Pecica.

Culoarul de trecerea frontierei între România-Ungaria, 5 km. de o parte și alta a căii ferate Arad-Curtici-Bekescsaba;

c) Frontiera interzisă Reșița, delimitată de localitățile: Jamul Mare-Bocșa Română-Scăiuș-Rugi-Văliug - Bozovici - Sopotul - Nou-Baziaș - frontiera cu Jugoslavia între Baziaș - Jamul Mare.

B. *Frontiera de Sud*

Culoare de intrare și ieșire:

a) Ghidierd (la 21 km. S.-E. Calafat), delimitat de localitățile: la Vest: Piscul Nou - Ghidierd; la Est Coveiul - Negoiul;

b) Bechet, delimitat astfel: la Vest: Comești - Balta Nedeia; la Est: Ianca - Balta Potelu;

c) Giurgiu, delimitat: la Vest: Ghisdaru - Balta Măhărui; la Est: Băneasa - Oinac;

d) Bazargic, între punctele Arnăut-Cuius-Alorman.

C. *Litoralul Maritim*

Culoare de intrare și ieșire:

a) Balcic, între: Take-Cavarna;

b) Constanța, între: Lacul Techirghiol - Suitghiol.

D. *Frontiera de Est*

Culoare de intrare și ieșire:

a) Cetatea Albă, între Palanca-Marea Neagră;

b) Tighina, pe Nistru, între Varnița - Ghițcani;

c) Iarova (21 km. N. W. Soroca), pe Nistru, între Viscosa - Bădiceni, direcția spre Mânăstireni.

E. *Zona interzisă*

Teiuș - Sf. Gheorghe - Mizil-Târgoviște - Deva - Zlatna, delimitată de localitățile: Zlatna - Teiuș - Sân Micălăuș - Copșa Mică - Vânători - Sf. Gheorghe - Mizil - Ploești - Târgoviște - Spini - Pietrosul (1,712), Muncelul Mare 1.895 - Topliță.

Culoar de traversarea zonei centrale interzise, delimitat astfel:

La Vest: Sân Micălăuș - Turnișor-Pietrosul (1.712).

La Est: Copșa Mică-Bradul-Spini.

Rezultatele antrenamentului de eri

TIR

La poligonul de tir redus dela Stadionul ANEF, s'a tras eri în cadrul unui concurs de antrenaemnt pentru selecționarea echipei naționale care ne va reprezenta la Balcaniada ce se va ține la Sofia.

La acest antrenament au participat primii noștri trăgători, cari în prezența reprezentantului federației de specialitate au obținut următoarele rezultate:

Dan Rădulescu	294	din 300	posibile
Paul Moscu	293	„ 300	„
Mănciulescu	290	„ 300	„
Geo Mirea	298	„ 300	„
Miroiu	289	„ 300	„
Ed. Grant	288	„ 300	„
Călinești II	288	„ 300	„
D-ra Tarcea	288	„ 300	„
Călinești III	287	„ 300	„
Aricescu	285	„ 300	„

FORMAREA ECHIPEI

După acest antremament concurs, trebuia să se alcătuiască reprezentativa noastră.

Deoarece rezultatele n'au mulțumit federația, echipa n'a fost formată.

După mai multe antrenamente, ce se vor face de aci înainte, federația va reuni pe reprezentanții noștri.

Sportivul necunoscut

CICLISM

Il văd în fiecare Duminică, la reuniunile de pe velodrom, sau la sosiri de curse rutiere.

Sânt sigur că l'aș întâlni și la matchurile de football sau la box, dacă întâmplarea m'ar duce pe acolo. De talie potrivită, cu părul cărunt, dar purtând în priviri o dârzenie tinerească.

Am îndrăsnit să-i vorbesc.

Să-i smulg anonimatul de spectator oarecare.

Mi-a răspuns domol, ca un părinte grijuliu, un părinte al tuturor acestor tineri, cari cheltuesc comori de efort, pe altarul celui mai adorat zeu: Sportul.

— Îi iubesc pe copiii aceștia.

Mă înțelegi, nu?

Freud ne-a învățat că acea impulsie internă de neînfrânat, pe care o numește «libido», poate fi transformată în acte fizice.

Oamenii aceștia minunați, subliniază neînțelesul vieței, în felul lor.

Prin supreme sbâcniri de voință, prin entuziasm.

Arta e sublimă, căci arta e o carte imensă a sufletului, a milioanelor de suflete.

Dar Sportul e înălțarea trupului. Acest trup vremelnic, din care atletul poate scoate maximum, înobilându-se pe sine.

Pe sportivul activ îl admir, îl respect și-l invidiez.

La etatea mea, numai măreția spectacolului mă mai poate mângâia.

Îi privesc pe acești amatori, cu trupurile oțelite, gonind vulcanic spre țintă, o țintă mai îndepărtată decât victoria de o clipă. Fiecare caută ooluptatea acolo unde o poate găsi.

Și ei găsesc satisfacția în luptă, nervoasă întrebuințare de mușchi antrenați, magnifică descărcare a subconștientului.

Necunoscutul se opri zâmbind.

Un surâs ușor, fin, abia conturat în colțul buzelor subțiri.

— Nu râzi de mine?

L-am arătat cât de mult împărtășesc vederile sale.

Și-a fintuit privirea în vag, cu o nuanță de melancolie.

— Sânt bătrân.

Acesta-i adevărul, pe care-l urâm cu toții. Atunci când povara anilor ne îngreunează, când numai putem păstra decât vioiciunea sufletului.

Am încercat și eu să iau parte activă la sbuciumul celor ce mi-s dragi. Rezultatele au fost, desigur, echivalente cu posibilitățile mele.

Am renunțat atunci și... m'am resemnat. De multe ori, mă închipuesc, în locul lor.

La ce bun să-ți îndeplinești visurile, când e suficient să visezi, ca să fii fericit?

Pe spectatorul necunoscut, l'am mai întâlnit.

Se frământa, căci Tudose căzuse într'o cursă cu bulgari.

In ochi i se citea o durere nețărmuită și o desnădejde cruntă. După cursă, însă, îmi spuse:

— Constantinoff a vrut să câștige, a luptat și merită ofranda aplauzelor noastre.

Oh! Bătrâne sportiv, ești cu mult mai tânăr decât crezi!

Tinerețe fără bătrânețe?

Voi, milioane de sportivi necunoscuți ați găsit minunatul leac!

PIERRE VERGNE

Ancheta noastră

Ne răspunde d. P. Mihăilescu dela „Aquila Marathon"

— Ce credeți despre:

1. TURUL ROMANIEI ?

— Eram sigur dela înființarea lui că n'o să poată trăi; acum, natural, nu maic red că ar putea reînvia..

Păcat!

2. VELODROM ?

Îi recunosc necesitatea, cu atât mai mult, cu cât, eu însăși, am încercat să construesc unul demontabil, de parchet, pe care să-l amenajez în interiorul terenului Venus.

Condițiile financiare, fiind însă, foarte grele, am fost nevoit să renunț la acest proect.

Un velodrom închis, în care să se continue iarna, activitatea, il găsesc neapărat trebuincios.

Numai continuitatea, poate asigura stabilitatea interesului spectatorilor pentru ciclism.

3. PROGRESUL CICLISMULUI ROMANESC ?

Individual, e greu să se ridice elemente.

Eu, am încercat, prin cursele de școlari, cari au scos multe elemente de talent.

Cred, c'ar trebui organizate alergări pentru neticenții, mai cu seamă, ciclo-crossuri.

Desigur, ajutorul Statului e singura măsură care ar folosi.

Cursă ciclistă la Târgoviște

Duminică 2 Octombrie a. c. se aleargă o cursă ciclistă pe distanța Târgoviște — Pucioasa.

Cursa e dotată cu numeroase premii; înscrierile se primesc la Magazinul Crăciun. E demn de relevat, lăudabila inițiativă a Comitetului, în fruntea căruia se află d. Valeriu Ionescu, care de câtva timp organizează regulat asemenea curse cicliste, trezind interesul localnicilor pentru acest frumos sport.

Plecarea se va da din piața Mitropoliei, la ora 2.30 p. m.

SPRINT

— **Alergătorii** de categoria 1-a și a 2-a sunt rugați să se grăbească cu înscrierile pentru campionatul național de fond, care se dispută Dum. 9 Oct., pe distanța București — Ploești — Sinaia (Păduchiosul) — Ploești.

Inscrierile cu taxa de lei 50, se pot face telegrafic sau telefonic, până Vineri 7 Oct., ora 20.

— Un confrate ar dori la reuniunile de pe Velodrom.... „liniște profundă!"

Brrr!... Prea ne înfiori, domnișoară! (Na, o spusei!).

In primul match al Cupei gen. Gabriel Marinescu

Venus a învins Victoria cu 28-3 (6-0)

RUGBY

Eri după masă s'a disputat pe terenul parcului Sportiv al primăriei sectorului I Galben matchul de baraj pentru desemnarea echipei a opta in eliminatoriile Cupei general Gabriel Marinescu.

La fluerul d-lui It. Ocheșeanu s'au aliniat următoarele formații:

Venus: Tofan, Walter, Ștefănescu, Florea, N. Anastasiade, Vespremeanu, Epure, Dragoș, V. Anastasiade, Păcuraru, Sedey, Hariton, Naum, Tănase, Georgescu.

Victoria: Marinescu, Vienescu, Papacia, Miu, Răducanu, Petrescu, Păunescu, Weber, Zaman, Demetrtes cu, Iancu lescu, Twardovsky.

Publicul destul de numeros pentru o zi de lucru, nu a avut ce regreta asistând la acest match, în care Venus și-a făcut debutul oficial, debut ce s'a soldat cu o victorie eclantată și de o manieră ce deschide mari perspective clubului din Buzești și în această secție.

Prima repriză ne dă ocazia să asistăm la un joc foarte strâns, în care Venus nu face prea mult uz de treisferturi, așa că nu pot marca decât de două ori, încercări ce rămân netransformate.

Victoria a făcut în această repriză un excelent joc defensiv, rezistând onorabil prin calitățile tinereței și elanul ce l-au opus tehnicei Venusiste.

Primul mi-temps se termină cu scorul de 6-0.

In a doua repriză Venus intră decis și după cinci minute de joc treisferturile Venusiste culcă balonul la centru, ridicând scorul la 11-0. Asistam de acum în colo la o excelentă demonstrație de rugby pe treisferturi, demonstrație mult aplaudată de spectatori.

Linia de 3/4 a negrilor funcționează excelent „bătrânul" Nicu Anastasiade făcând un joc ca în cele mai mai bune zile ale sale.

Pe rând Florea, Anastasiade, valter și Ștefănescu marchează ridicând scorul la 28-0.

Venus nu mai insistă jucând pentru public, în acest fel la un off-side, d. Ocheșeanu dictează lovitură liberă, care bine executată de Marinescu modifică scorul la 28-3 scor ce rămâne neschimbat până la fluerul final.

„Venus" a făcut un joc pe care nu-l prevedeam după cel furnizat Duminică în fața Viforului Dacia, în special repriza a II-a ne-a reamintit pe foștii P.T.T-iști când erau campioni naționali și în plus vom accenttua că Negri au făcut uz de un joc clasic de rugby pe trei sferturi.

Acest compartiment a corespuns în întregime și dacă vor juca tot așa Duminică, nu vedem cum vor putea fi întrecuți.

S'au remarcat: N. Anastasiade, C. Anastasiade, Ștefănescu, Florea, Epure și Sedey.

Victoria a fost un adversar demn care a opus în elan de care poate fi invidiat de orice echipă dela onoare, când tinerii jucători se vor mai fortifica și învăța regulele mai bine, va fi o echipă fruntașe în rugbyul nostru.

Cei mai buni au fost: C. Petrescu, Marinescu, Miu și Twardowscky.

Venus s'a calificat după acest match ca adversar al TCR-ului, match ce se va disputa Duminică 2 Octombrie la 14,15 pe terenul Velodrom.